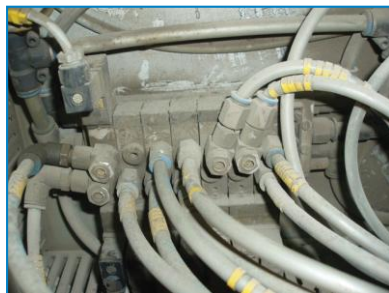


Решения MAC в области лабораторного контроля в цементной промышленности

Описание применения

Многофункциональный распределитель, контролирующий шаровые и дроссельные клапаны на оборудовании, которое отправляет цемент в лабораторию для анализа



Исходное решение

Решение, предлагаемое MAC



Существующие Проблемы

- Высокая степень загрязнения.
- Большие затраты на рабочую силу, обусловленные частой заменой клапанов и простоем на производстве
- Недостаточный пропускной объем

Решения

Исходя из конфигурации оборудования, возможны следующие решения (необходимо проконсультироваться с заводом):

| Кол-во | Изделие | Примечания |
|--------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | СВМ403А-00ААВ-08 | Размер порта -3/8 дюйма |
| 10 | 411А-D0А-DP-DFFJ-1КА | - Необходимо уточнить тип разъема - Проверить 1/4 дюйма в порте выхода |
| 1 | 421А-D0А-DP-DFFJ-1КА | - Проверить модель клапана (5/2 Двойной , 5/3 открытый/закрытый/давление центр) - Проверить тип разъема |

Выгоды покупателя

- Снижение времени простоя
- Надежность.
- Оптимальное прохождение потока позволяет вести надежный контроль над срабатыванием шаровых и дроссельных клапанов: технология MAC обеспечивает насыщенность потока на 40 % больше, чем в той же области у конкурентов.
- Большой срок службы

Снижение цен

Снижение цен обусловлено увеличением производства благодаря повышенной надежности, уменьшенных затрат на производство и меньшему количеству заменяемых частей.

Партнеры MDN по всему миру квалифицировано рассчитают снижение стоимости производства на основании этого нововведения.

Решения MAC в области лабораторного контроля в цементной промышленности

Техническая информация

| | |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Текучая среда: | Сжатый воздух, вакуум, инертные газы |
| Пределы давления: | Внутренний пилот, 2 порта: от 1,3 до 8 бар |
| Давление для пилота: | От 1,3 до 8 бар |
| Смазка: | Не требуется. Если используется, то выбирайте средний смазочный материал с анилиновой температурой между 80 °C и 100°C) |
| Фильтрация: | 40μ |
| Температура: | От -18°C до +50°C |
| Сопло: | 6,2 мм |
| Поток (при 6 bar, Δ P=1bar): | До 1000 NI/мин |
| Катушка: | Эпоксидная герметизация – Провода Класса А - 100% ED |
| Диапазон напряжений: | -15% до +10% от номинального напряжения |
| Мощность: | 2,4 W |

Размеры

